

CARACTÉRISTIQUES

- Embrayage monodisque à commande par câble, fonctionnant à sec.
- Disque d'embrayage à diaphragme.
- Disque d'embrayage à moyeu élastique.
- Butée à billes guidées autocentreuse et en appui constant.
- Rattrapage automatique d'usure.
- Diamètre du disque (en mm) :
 - E7J 181,5
 - K4J et F8Q 200
 - K4M, F5R et F9Q 215

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation mécanisme pour embrayage :
 - diamètre 181,5 et 200 mm 1,8
 - diamètre 215 mm 2,0

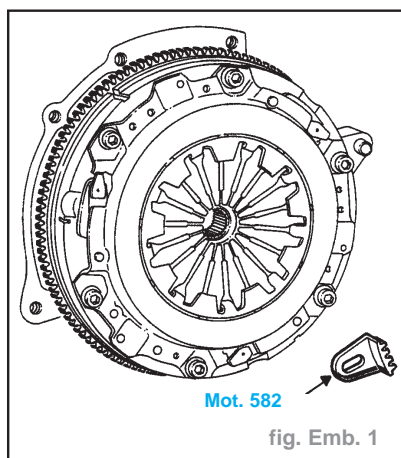
MÉTHODES DE RÉPARATION

Remplacement mécanisme embrayage

- Cette opération s'effectue après la dépose de la boîte de vitesses.

DÉPOSE

- Mettre :
 - le secteur d'arrêt **Mot. 582**. (fig. Emb. 1)
 - le centreur (pour éviter la chute du disque de friction).
- Enlever les vis de fixation du mécanisme et déposer celui-ci ainsi que le disque d'embrayage.
- Contrôler et remplacer les pièces défectueuses.



REPOSE

- Dégraisser la face de fixation du volant.
- Nettoyer les cannelures de l'arbre d'em-

brayage et remonter l'ensemble sans lubrifiant.

- Mettre le disque en place (déport du moyeu côté boîte de vitesses).
- Centrer à l'aide de l'outil fourni dans la collection de rechange.
- Visser progressivement en étoile, puis bloquer les vis de fixation du mécanisme au couple.
- Déposer le secteur d'arrêt **Mot. 582**.
- Enduire de graisse **Molykote BR2** :
 - le tube-guide
 - les patins de fourchette.

Remplacement butée et fourchette

- Cette opération s'effectue après dépose de la boîte de vitesses.

DÉPOSE

- Retirer :
 - la butée en basculant la fourchette,
 - le caoutchouc protecteur et tirer la fourchette vers l'intérieur du carter d'embrayage.

REPOSE

- Enduire les parois du tube-guide et les patins de fourchette de **Molykote BR2**.
- Placer la fourchette et remettre le caoutchouc protecteur.
- Mettre la butée sur le tube-guide en plaçant les encoches dans la fourchette.
- S'assurer du bon coulissement.

Nota : Lors d'intervention ne nécessitant pas la dépose de la boîte de vitesses ou après mise en place de celle-ci, ne pas

soulever la fourchette, car elle risquerait de se dégager de l'encoche de la butée.

- Après remise en place de la boîte de vitesses, placer le câble sur la fourchette d'embrayage, réarmer le secteur cranté et vérifier le fonctionnement du rattrapage du jeu.
- Vérifier la course de débrayage. (fig. Emb. 2)
- La course de la fourchette doit être de :
 - **X = 27,4 à 30,7 mm** (sur E7J et F8Q)
 - **X = 27 à 30,5 mm** (sur K4J et K4M)
 - **X = 25,4 à 25,9 mm** (sur F5R et F9Q)

